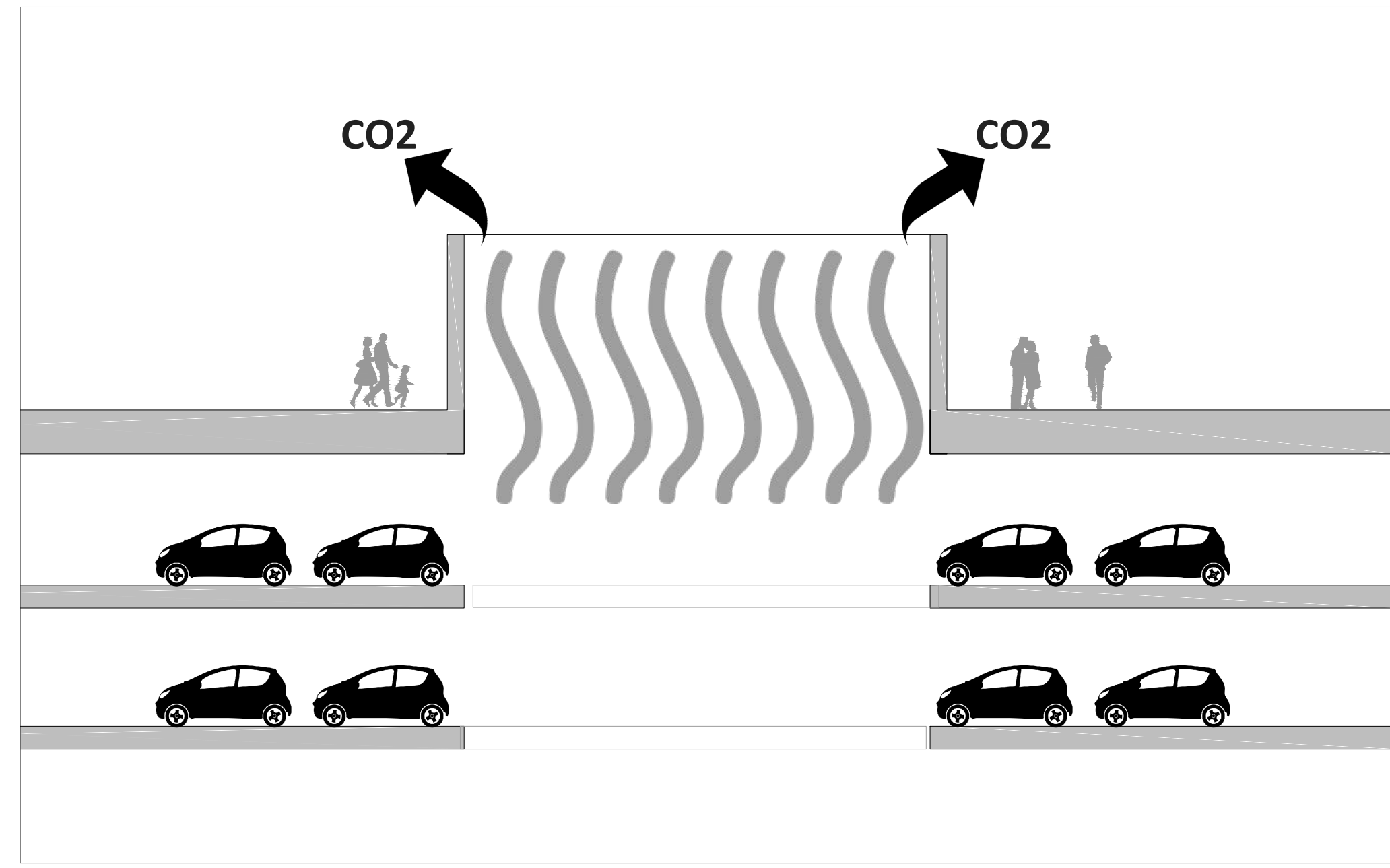
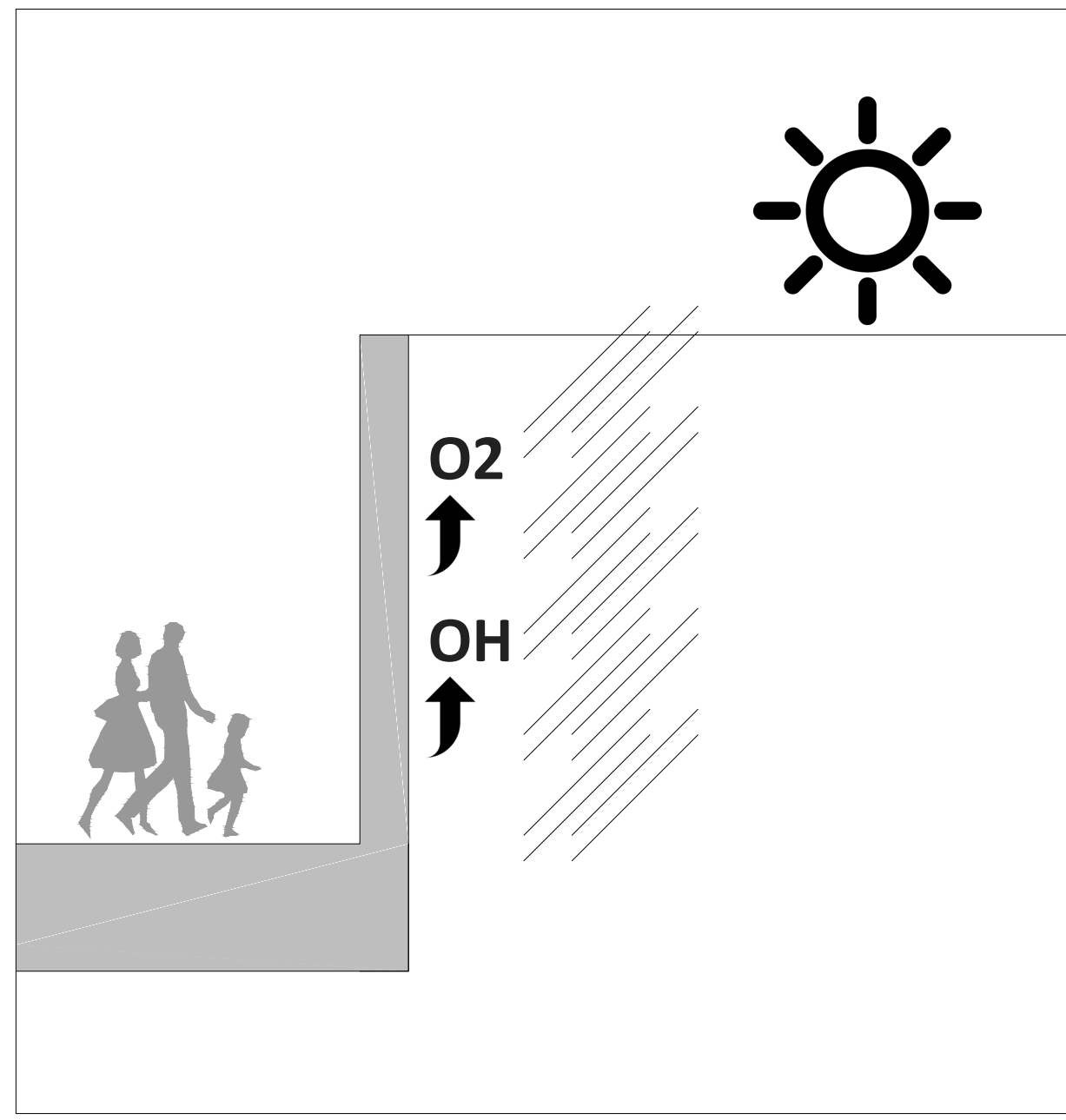


Sezione longitudinale Y-Y'

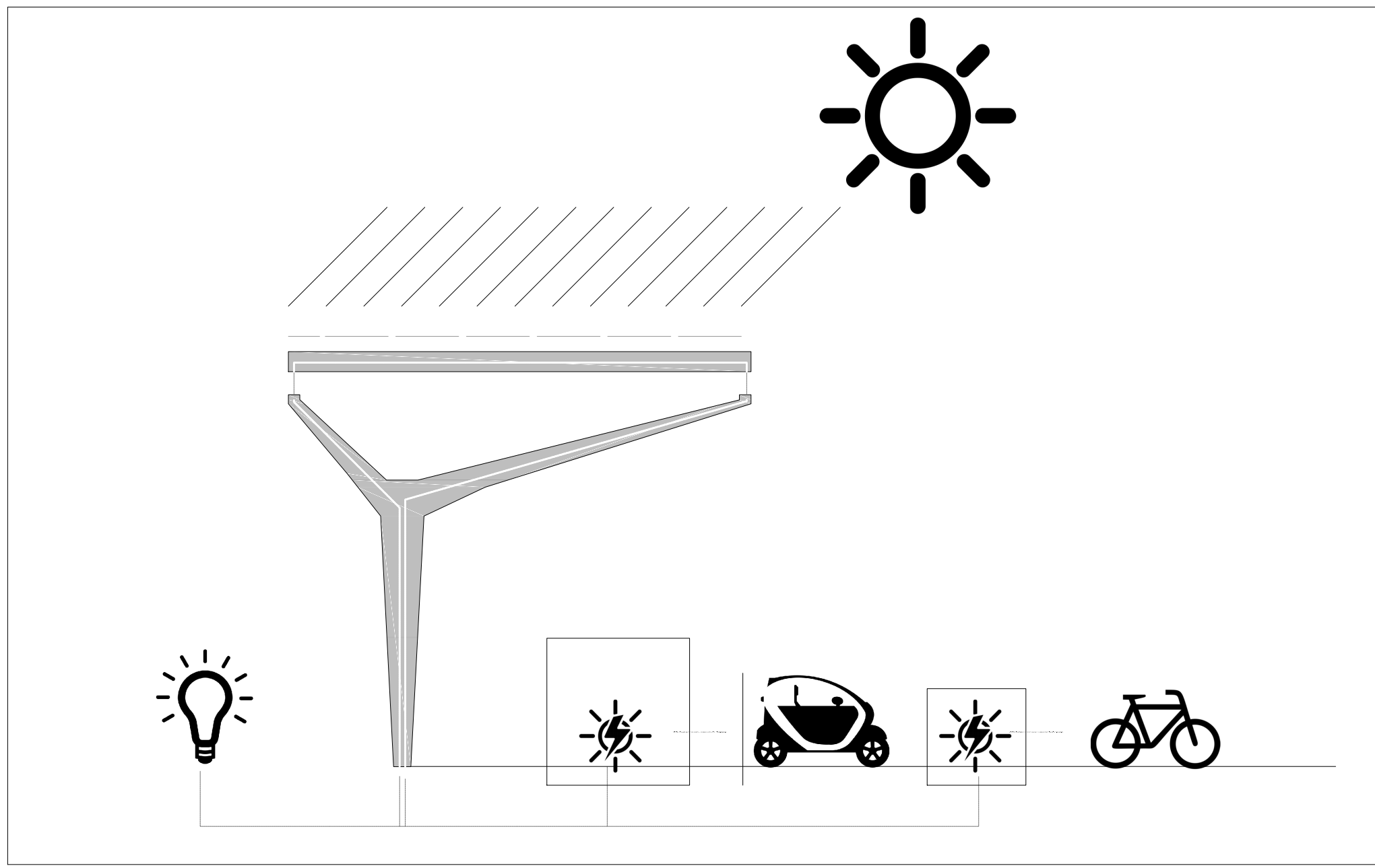
scala 1:200



Mitigazione emissioni inquinanti



Mitigazione emissioni inquinanti



Produzione energia sostenibile



Sezione eco-sharing

scala 1:50



Sezione longitudinale Y-Y''

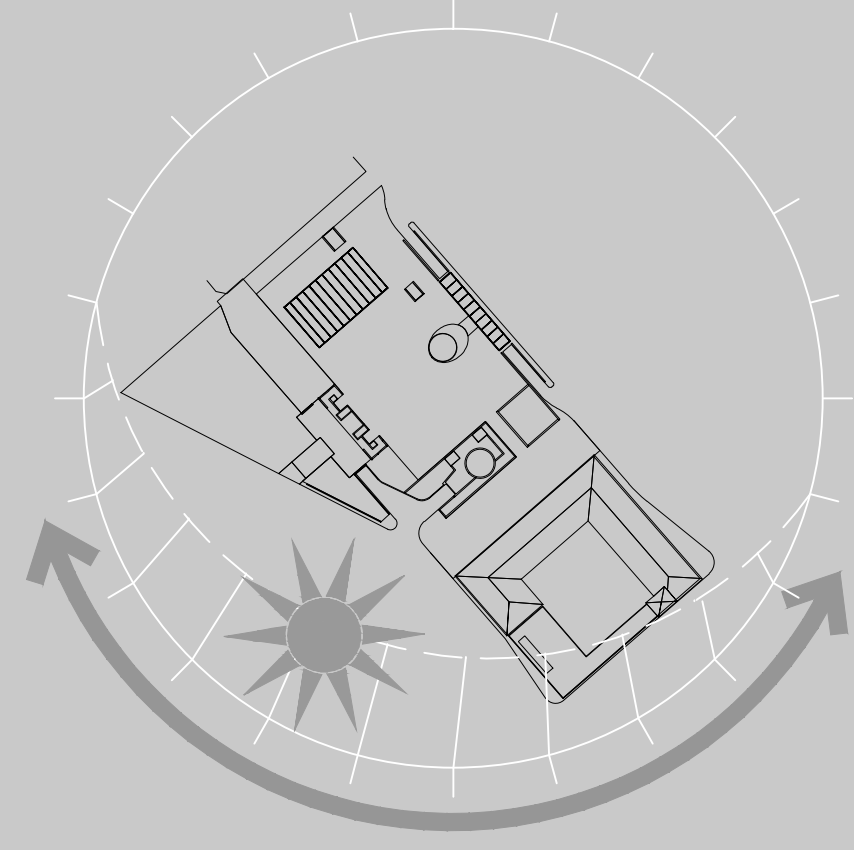
scala 1:200

ECO_SHARING

Bike sharing

Energie rinnovabili

Spazi Funzionali



Deviazione fumi di scarico

Il progetto prevede la costruzione di una volumetria che ingloba l'attuale vuoto posto in sommità della rampa di mobilità interna del parcheggio multipiano, questo espediente consente di mitigare l'impatto che i fumi di scarico avrebbero sul benessere ambientale degli utenti.

In accordo con questa strategia anche l'altra rampa presente nell'invaso di piazza della Repubblica è stata mitigata grazie alla presenza della fontana che crea un filtro architettonico tra la stessa e gli utenti.

Per minimizzare la produzione di agenti inquinanti inoltre l'interno dello stesso sarà rivestito in **ceramica fotocatalitica** "mangia smog".

Quando la luce del sole (raggi UVA) irradia la superficie della ceramica si genera ossigeno attivo (O2; OH).

L'ossigeno attivo decompone lo sporco in sostanze meno aderenti, cosicché in presenza di precipitazioni l'acqua piovana si espande sulla superficie della ceramica generando un sottilissimo strato che deterge ed elimina lo sporco precedentemente decomposto dall'ossigeno attivo.

Il volume così generato determina la creazione di due **spazi funzionali** rivolti verso via Manzoni che sostituiranno i due gazebo esistenti ospitando, a parità di superficie, le relative attività economiche (edicole). Gli spazi funzionali così realizzati saranno valorizzati dalla presenza dello spazio coperto antistante garantito dalla pensilina vetrata, che ne migliorerà le condizioni di fruizione da parte del pubblico rispetto alla situazione attuale.

Produzione energia sostenibile

La pensilina che ospita le postazioni dello stazionamento di bike-sharing presenta in sommità una estesa superficie fotovoltaica che provvede a produrre energia utile a ricaricare le colonnine dove è possibile ricaricare le biciclette a pedalata assistita e le postazioni di ricarica per veicoli elettrici.

Questo fattore dovrebbe aiutare la città a trasformarsi in una funzionale città sostenibile.

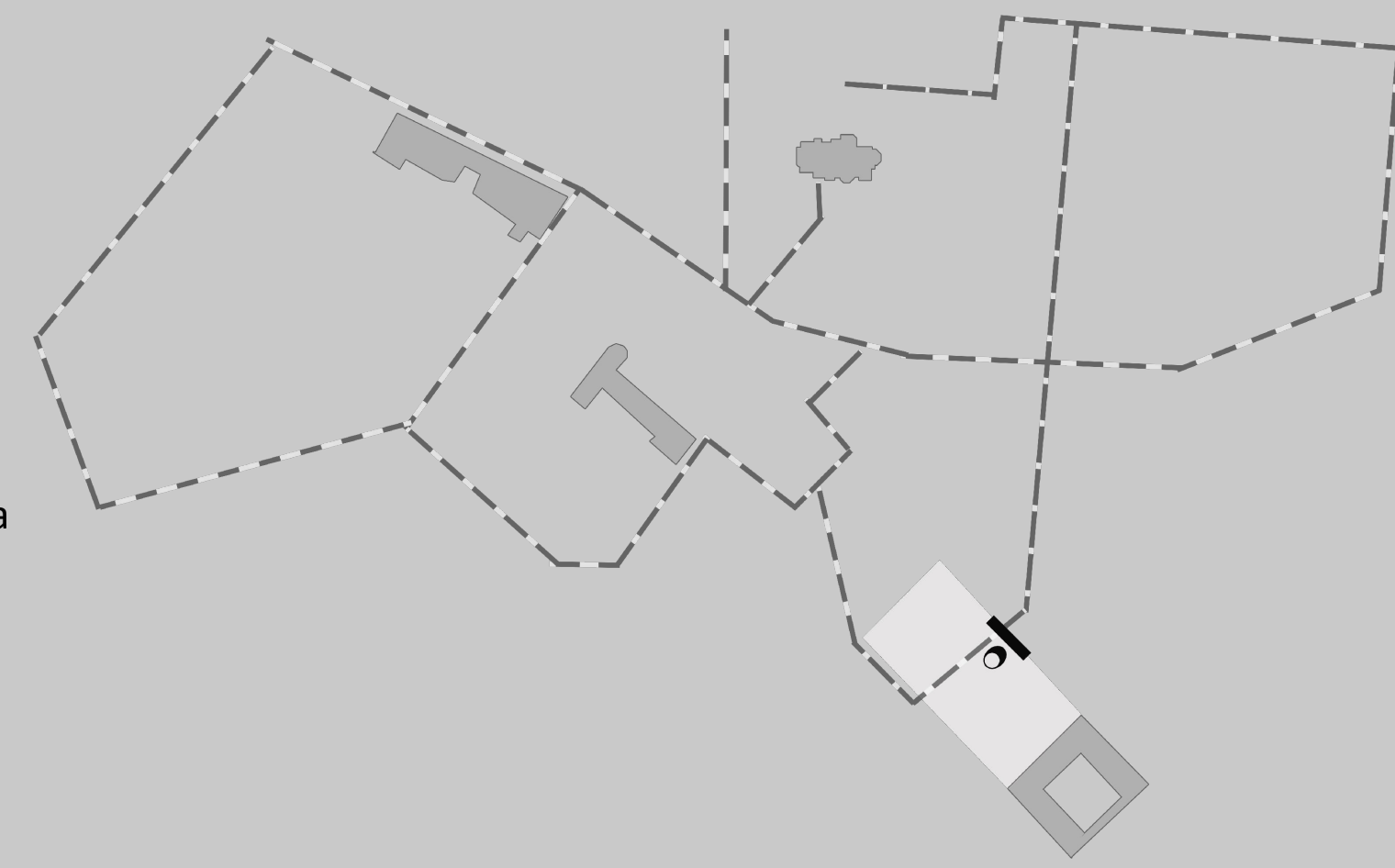
Inoltre parte dell'illuminazione notturna di piazza della Repubblica sarà alimentata grazie sempre alla produzione di energia da parte di questo stesso impianto.

Percorso ciclabile

La pensilina che ospita le postazioni dello stazionamento di bike-sharing è posizionata strategicamente lungo l'asse tracciato dalla pista ciclabile individuata dal Piano dei Servizi.

Questa più di altri tracciati urbani e collegamenti visivi, mette in reale e fisico collegamento la caserma con il comparto di piazza della Repubblica rispetto ai giardini del Palazzo Farnese.

riferimento urbanistico
Piano dei Servizi
Progettazione della città pubblica
Foglio 29, Bosto



7CTZLSQ9

CONCORSO INTERNAZIONALE DI PROGETTAZIONE
PER LA RIQUALIFICAZIONE URBANISTICA
E FUNZIONALE DEL COMPARTO DI PIAZZA
DELLA REPUBBLICA - SUB AMBITO 1 -
PIAZZA DELLA REPUBBLICA ED EX CASERMA